

RELATÓRIO/ATA DE REUNIÕES

Data da Reunião: 25/09/2025

Hora início: 19:10 **Hora fim:** 21:20

Local: Associação Comunitária do pontal do Norte e Figueira do Pontal - ACOPOF

Município envolvido: Itapoá

Assuntos: Reunião Comunitária IV – Diagnóstico de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana



PARTICIPANTES

Conforme lista de presença

NOTAS DE REUNIÃO

Aos vinte e cinco dias do mês de setembro de dois mil e vinte e cinco, na Associação Comunitária do Pontal do Norte e Figueira do Pontal – ACOPOF, realizou-se a quarta reunião comunitária do diagnóstico para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, abrangendo a região dos bairros Braço do Norte, Saí Mirim, Água Branca, Jaguaruna, Pontal do Norte e Figueira do Pontal. A reunião teve início às dezenove horas e dez minutos, com a fala da senhora Gesiane H., que se apresentou e apresentou os demais membros da equipe técnica do Consórcio Interfederativo Santa Catarina – CINCATARINA, bem como informou sobre a dinâmica da reunião. Em seguida, o senhor José S. cumprimentou os presentes e explanou sobre o Plano de Mobilidade Urbana e a contratação do CINCATARINA para a elaboração do plano, ressaltando as etapas já realizadas e aquelas que ainda seriam desenvolvidas, além de reforçar a importância da participação da população no andamento dos trabalhos. Na sequência, o senhor Lucca D. cumprimentou os presentes e iniciou sua apresentação, explanando sobre o CINCATARINA e sua equipe de planejamento urbano que auxilia na elaboração dos materiais técnicos, apresentou a comissão de elaboração do plano, composta por membros do município, e explicou o Plano de Mobilidade Urbana conforme as legislações federais vigentes, seus objetivos e os municípios obrigados a elaborá-lo. Apresentou a hierarquização dos modais de transporte, priorizando os pedestres, seguidos pelos ciclistas, transporte coletivo, transporte por aplicativo, transporte de cargas e mercadorias e, por último, o transporte individual. Em seguida, apresentou as etapas de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, explicou que o diagnóstico seria composto pela leitura técnica e pela leitura comunitária, sendo a leitura técnica baseada na análise de dados e informações do município e a leitura comunitária formada pela participação da população por meio de questionários físicos, questionários on-line e reuniões comunitárias, destacando que o questionário on-line permanecia disponível e contava, até o momento, com noventa e duas participações, reforçando a importância do engajamento da população. Na sequência, apresentou imagens para reflexão dos participantes, comparando a organização dos espaços urbanos com os cômodos de uma residência, destacando a priorização excessiva do espaço destinado aos veículos, bem como a comparação entre duas vias com as mesmas dimensões, sendo uma voltada exclusivamente ao transporte individual e outra projetada para atender todos os modais. Explanou sobre o conceito de mobilidade ativa, destacando fatores como calçadas, malha ciclovíária, arborização, mobiliário urbano e acessibilidade, apresentando exemplos positivos e negativos encontrados no município de Itapoá e em outros municípios, e também abordou a mobilidade motorizada, composta pelo transporte coletivo, táxi, transporte por aplicativo, transporte de cargas e circulação viária. Ressaltou a importância de se pensar a cidade para as pessoas, apresentando os conceitos de ruas completas e ruas compartilhadas, além de exemplos de requalificação urbana aplicados em outros municípios. Encerrada a apresentação, a senhora Gesiane H. dividiu os participantes em grupos e explicou a dinâmica da atividade, sendo distribuídas fichas de contribuição para que fossem apontados pontos positivos, negativos e desejos relacionados à mobilidade urbana, sendo disponibilizado um tempo de trinta minutos para as contribuições. Após esse período, a senhora Marcilaine K. realizou a leitura das contribuições de seu grupo, seguida pelas leituras realizadas pelos senhores Paulo U. e Raul D. e pela senhora Regiane G., abordando os eixos de pedestres, bicicleta, transporte coletivo, circulação viária, transporte de cargas e mercadorias e transporte por aplicativo ou táxi, conforme os registros apresentados pelos participantes. Na sequência, alguns participantes realizaram manifestações complementares, relatando dificuldades enfrentadas nos bairros, especialmente relacionadas à falta de infraestrutura, aos impactos do porto, ao aumento do tráfego de veículos de grande porte e à necessidade de maior participação comunitária, sendo que o senhor José S. reforçou as ações que vêm sendo desenvolvidas pela Prefeitura Municipal nas áreas de segurança e trânsito. A senhora Gesiane H. apresentou o site de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Itapoá, no qual seriam disponibilizados os materiais produzidos, os decretos emitidos e as informações sobre reuniões, oficinas e audiências públicas, agradecendo a participação da população. Em seguida, o senhor Valdeicir R., vereador do município, parabenizou a equipe técnica do CINCATARINA e a Secretaria de Ordem Pública pelos trabalhos realizados, ressaltou a elaboração de projetos voltados à melhoria da situação dos bairros, destacou as dificuldades enfrentadas e reforçou a importância das fiscalizações,

colocando-se à disposição. Não havendo mais assuntos a tratar, a reunião comunitária foi encerrada às vinte e uma horas e vinte minutos.